

# 특수형태근로종사자 고용보험 수요도 및 적용방안

윤조덕·이지은\*

## I. 머리말

1997년 하반기 외환위기로 인한 IMF 관리체제 시작 이후 경기침체, 기업의 고용형태 유연화 정책 등의 영향으로 우리 사회에 비정규직 근로자가 대량으로 발생하였다. 이로 인하여 수년 전부터 이들에 대한 노동법적·사회보험적 보호문제가 대두되고 있다. 이들 비정규직 근로자들 중 특수형태근로종사자에 대한 ‘업무상 재해로 인하여 그 보호의 필요성이 있는 자’에 대한 산재보험 보호를 위한 사회적 논의가 노사정위원회 비정규직 근로자 특별대책위원회(비정규특위: 2001년 7월 발족)에서 다루어져 왔다. 2002년 5월 6일 노사정 제1차 기본합의 및 2003년 3월 19일 노동부의 대통령 업무보고를 통한 특수형태근로종사자에 대한 2005년부터의 산재보험 적용방안 강구가 그것이다.

정부통계에 의하면 약 70~90만 명으로 추산되는 특수형태근로종사자는 근로자와 자영업자의 중간적 지위에 있으나 업종내·업종간에도 그 특성이 다양하여 통일적인 사회보험 적용이 쉽지 않다. 정부는 2003~06년까지의 사회적 논의 결과를 토대로 2006년 10월 25일 특수형태근로종사자 대책방안을 발표하였고, 2007년 산재보험법 개정시 특수형태근로종사자의 산재보험 적용을 법 제125조(특수형태근로종사자에 대한 특례)를 신설하여 명시하였으며, 최근에는 후속법 적용과 관련된 대책방안이 검토되고 있는 단계이다. 이 과정에서 고용보험 등 사회보험의 적용방안이 구체적인 정책과제로 제시되었다.

이 글은 이와 같은 시대상황하에서 특수형태근로종사자의 고용보험 적용을 준비하기 위하여 노동부에게 정책연구 의뢰를 받아 진행한 「특수형태근로종사자 고용보험 적용

\* 윤조덕=한국노동연구원 선임연구위원(yoonjd@kli.re.kr).

이지은=한국노동연구원 책임연구원(lee332@kli.re.kr).

방안 연구」 보고서의 내용 중 고용보험 수요도 조사결과를 수록한 것이다.

고용보험사업 수요도 조사는 2007년 5~8월에 걸쳐 보험설계사, 학습지교사, 골프장 경기보조원, 레미콘차량운전자, 덤프차량운전자, 그리고 화물차량운전자의 6개 직종에 대하여 각각 200명에 대하여 이루어졌다.

## II. 특수형태근로종사자의 고용보험사업 수요도 분석

### 1. 실업급여

#### 가. 실업경험 여부 및 이유

실업경험 여부는 전체 특수형태근로종사자의 44.4%가 같은 일에 종사하면서 실업을 경험하였고, 직종별로는 25.0~72.0%이다. 화물차량운전자의 실업경험이 72.0%로 가장 높고, 반면에 보험설계사는 25.0%로 가장 낮다(표 1 참조).

실업 이유는 전체 81.7%가 자발적 실업을 경험하였고, 직종별로는 자발적 실업이 68.9

〈표 1〉 직종별 실업경험 여부 및 실업 이유

(단위: 명, %)

|            |            | 보험<br>설계사      | 학습지교사          | 골프장<br>경기보조원   | 레미콘차량<br>운전자   | 덤프차량<br>운전자    | 화물차량<br>운전자    | 전 체              |
|------------|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 실업경험<br>유무 | 예          | 50<br>(25.0)   | 64<br>(32.0)   | 94<br>(47.0)   | 89<br>(45.0)   | 94<br>(45.2)   | 144<br>(72.0)  | 535<br>(44.4)    |
|            | 아니오        | 150<br>(75.0)  | 136<br>(68.0)  | 104<br>(52.0)  | 111<br>(56.0)  | 114<br>(55.8)  | 56<br>(28.0)   | 671<br>(55.6)    |
|            | 전 체        | 200<br>(100.0) | 200<br>(100.0) | 198<br>(100.0) | 200<br>(100.0) | 198<br>(100.0) | 200<br>(100.0) | 1,206<br>(100.0) |
| 실업이유       | 자발적<br>실업  | 44<br>(90.0)   | 63<br>(98.4)   | 80<br>(89.3)   | 61<br>(68.9)   | 64<br>(69.4)   | 120<br>(83.3)  | 432<br>(81.7)    |
|            | 비자발적<br>실업 | 5<br>(10.0)    | 1<br>(1.6)     | 10<br>(10.7)   | 28<br>(31.1)   | 29<br>(30.6)   | 24<br>(16.7)   | 97<br>(18.3)     |
|            | 전 체        | 50<br>(100.0)  | 64<br>(100.0)  | 90<br>(100.0)  | 89<br>(100.0)  | 93<br>(100.0)  | 144<br>(100.0) | 529<br>(100.0)   |

- 주: 1) 자발적 실업: 공통사유 - 개인 사정에 의하여, 근로여건 불만족으로, 창업 또는 다른 일을 하기 위하여 직군별 사유 - 업무 스트레스로 인하여(학습지교사), 빗을 갠기 위해 차량 처분(화물차량운전자)  
 2) 비자발적 실업: 공통사유 - 회사 경제적 사정에 의하여, 회사의 일방적인 계약해지 직군별 사유 - 수동카드에서 전동카드로의 전환에 따른 인원 감축(경기보조원), 회사가 임의로 정해 놓은 업적을 채우지 못해서 해촉(보험설계사), 전반적인 건설경기 하락으로(레미콘차량운전자, 덤프차량운전자), 배차회사의 부도 및 임금체불(덤프차량운전자)

~98.4%, 비자발적 실업이 1.6~31.1%로 조사되었다. 자발적 실업은 학습지교사(98.4%)가 가장 높고, 반면에 비자발적 실업은 레미콘차량운전자(31.1%)가 가장 높다.

나. 실업급여 수요도

특수형태근로종사자의 전체 실업급여 관련 7개 세부사업 전체 수요도 평균은 5점 척도로 평가하였을 때 3.77점이고, 급여 종류별로는 구직급여가 4.09점으로 가장 높고, 다음은 개별연장급여 3.97점, 훈련연장급여 3.96점, 이주비 3.67점, 직업능력개발수당 3.64점, 광역구직활동비 3.58점, 조기재취업수당 3.49점 순으로 나타났다. 실업급여 관련 7개 세부사업 전체 수요도는 5점 척도로 평가하였을 때 매우 필요하거나 대체적으로 필요한 것으로 나타났으며, 직종별로는 학습지교사가 4.05점으로 가장 높고, 다음은 레미콘차량운전자 3.98점, 화물차량운전자 3.89점, 보험설계사 3.82점, 덤프차량운전자 3.77점, 골프장 경기보조원 3.14점이다(표 2 참조).

구직급여사업은 다른 사업들보다 수요도가 가장 높게 나타났으며(4.09점), 직종별로는 학습지교사 4.33점, 레미콘차량운전자 4.32점, 화물차량운전자 4.25점, 보험설계사 4.14점, 덤프차량운전자 4.09점, 골프장 경기보조원 3.46점이다.

훈련연장급여사업도 높은 수요도(3.69점)를 나타내고 있으며, 직종별로는 학습지교사

<표 2> 직종별 실업급여 수요도

(단위 : 점)

|               | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|---------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|               |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 구직급여      | 4.09 | 4.14   | 4.33   | 3.46       | 4.32       | 4.09      | 4.25      | 11.98       | .000*** |
| (2) 훈련연장급여    | 3.96 | 4.01   | 4.19   | 3.36       | 4.16       | 3.96      | 4.12      | 15.43       | .000*** |
| (3) 개별연장급여    | 3.97 | 3.99   | 4.20   | 3.31       | 4.14       | 3.99      | 4.24      | 11.18       | .000*** |
| (4) 조기재취업 수당  | 3.49 | 3.61   | 3.70   | 2.86       | 3.73       | 3.52      | 3.58      | 12.03       | .000*** |
| (5) 직업능력 개발수당 | 3.64 | 3.73   | 3.98   | 3.03       | 3.87       | 3.61      | 3.69      | 12.16       | .000*** |
| (6) 광역구직 활동비  | 3.58 | 3.61   | 4.01   | 2.97       | 3.73       | 3.53      | 3.65      | 12.88       | .000*** |
| (7) 이주비       | 3.67 | 3.65   | 3.94   | 3.01       | 3.93       | 3.66      | 3.84      | 17.15       | .000*** |
| 전 체           | 3.77 | 3.82   | 4.05   | 3.14       | 3.98       | 3.77      | 3.89      |             | .000*** |

주 : 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\* : p<.001, \*\* : p<.01, \* : p<.05.

4.19점, 레미콘차량운전자 4.16점, 화물차량운전자 4.12점, 보험설계사 4.01점, 덤프차량운전자 3.96점, 골프장 경기보조원 3.36점이다.

조기재취업수당사업은 실업급여사업들 중 비교적 낮은 수요도를 나타내고 있으며, 레미콘차량운전자 3.73점, 학습지교사 3.70점, 보험설계사 3.61점, 화물차량운전자 3.58점, 덤프차량운전자 3.52점, 골프장 경기보조원 2.86점이다.

다. 직종별 실업급여 수요도 차이 여부

실업급여 7개 사업 전체에 대한 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원이 다른 5개 직군과 모두 차이가 있고, 덤프차량운전자는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자는 매우 필요, 보험설계사와 화물차량운전자, 레미콘차량운전자, 학습지교사는 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 3 참조).

<표 3> 직종별 실업급여 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |
|-----------|-----|-------------|---------|------------------------------|------|------|------|
|           |     |             |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |
| 골프장 경기보조원 | 198 | 17.15       | .000*** | 3.13                         |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 208 |             |         |                              | 3.77 |      |      |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                              | 3.81 | 3.81 |      |
| 화물차량운전자   | 198 |             |         |                              | 3.89 | 3.89 |      |
| 레미콘차량운전자  | 200 |             |         |                              | 3.98 | 3.98 |      |
| 학습지교사     | 199 |             |         |                              |      |      | 4.05 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

2. 산전후휴가 및 육아휴직급여

가. 임신경험 현황

임신경험 여부는 설문에 응답한 전체 특수형태근로종사자의 90.4%가 고용 중 임신경

험이 없고, 임신을 경험한 사람은 직종별로 6.4~11.1%이다. 여기에는 임신으로 인하여 직장을 그만둔 경우는 포함되어 있지 않아 임신경험에 대한 응답이 실제보다 낮게 나타났을 가능성이 있다(표 4 참조).

〈표 4〉 임신경험 여부

(단위: 명, %)

|     | 보험설계사<br>(n=156) | 학습지교사<br>(n=167) | 골프장<br>경기보조원<br>(n=198) | 레미콘차량<br>운전자 | 덤프차량<br>운전자 | 화물차량<br>운전자 | 전 체        |
|-----|------------------|------------------|-------------------------|--------------|-------------|-------------|------------|
| 예   | 10 ( 6.4)        | 18 (10.8)        | 22 (11.1)               | -            | -           | -           | 50 ( 9.6)  |
| 아니오 | 146 (93.6)       | 149 (89.2)       | 176 (88.9)              | -            | -           | -           | 471 (90.4) |

주: 레미콘차량운전자, 덤프차량운전자 그리고 화물차량운전자의 설문조사 응답자 중 여성 응답자가 없어 이들 직군의 임신경험 여부에 대한 응답이 없는 것으로 처리됨.

나. 육아휴직급여 수요도

육아휴직급여 관련 수요도 조사에서 업종의 특성상 보험설계사, 학습지교사, 골프장 경기보조원에 한하여 응답하도록 하였고, 남성이 대부분을 차지하는 레미콘차량운전자, 화물차량운전자, 덤프차량운전자는 제외하였다(표 5 참조).

육아휴직급여 관련 사업에 대한 전체 수요도는 4.01점으로 매우 필요한 것으로 나타났으며, 급여 종류별로는 산전후휴가급여가 4.03점으로 가장 높으며, 다음으로 육아휴직급여가 3.99점으로 조사되었다.

산전후(유산·사산)휴가급여사업의 수요도는 육아휴직급여보다 수요도가 다소 높게

〈표 5〉 직종별 산전후휴가급여 및 육아휴직급여 수요도

(단위: 점)

|                | 전체   | 직 종       |           |                  |                  |                 |                 | 집단간<br>F-value | sig     |
|----------------|------|-----------|-----------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|---------|
|                |      | 보험<br>설계사 | 학습지<br>교사 | 골프장<br>경기<br>보조원 | 레미콘<br>차량<br>운전자 | 덤프<br>차량<br>운전자 | 화물<br>차량<br>운전자 |                |         |
| 산전후(유산·사산)휴가급여 | 4.03 | 4.19      | 4.36      | 3.54             | -                | -               | -               | 20.86          | .000*** |
| 육아휴직급여         | 3.99 | 4.14      | 4.37      | 3.45             | -                | -               | -               | 25.91          | .000*** |
| 전 체            | 4.01 | 4.17      | 4.37      | 3.50             | -                | -               | -               | 24.04          | .000*** |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*:p<.001, \*\*:p<.01, \*:p<.05.

나타났으며, 학습지교사 4.36점, 보험설계사 4.19점, 골프장 경기보조원 3.54점이다.

육아휴직급여사업의 직종별 수요도는 학습지교사 4.37점, 보험설계사 4.14점, 골프장 경기보조원 3.45점이다.

다. 직종별 산전후휴가육아휴직급여 수요도

산전후휴가육아휴직급여 수요도 3개 사업 전체에 대한 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 다른 2개 직군과 모두 차이가 있는 것으로 나타났으며, 골프장 경기보조원은 매우 필요, 보험설계사와 학습지교사도 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 6 참조).

<표 6> 직종별 산전후휴가급여 및 육아휴직급여 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan (유의수준=.05에 대한 부집단) |      |   |   |
|-----------|-----|-------------|---------|---------------------------|------|---|---|
|           |     |             |         | 1                         | 2    | 3 | 4 |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 24.04       | .000*** | 3.50                      |      |   |   |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                           | 4.16 |   |   |
| 학습지교사     | 199 |             |         |                           | 4.37 |   |   |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

3. 고용안정·직업능력개발사업 현황 및 수요도

가. 교육 및 직업훈련 현황

교육 및 직업훈련을 받을 시간적 여유 정도는 전체 특수형태근로종사자의 44.3%만 시간적 여유가 있다(항상 가능+비수기에만 가능)고 응답하였고, 이 중 32.2%는 비수기에만 시간적 여유가 있다고 응답하였다. 세부 직종별로 항상 가능은 0~44.5%, 비수기에만 가능이 18.0~63.5%, 전혀 불가능이 26.5~82.0%로 조사되었다. 항상 가능은 보험설계사(44.5%)가 가장 높으며, 비수기에만 가능은 골프장 경기보조원(63.5%)이 가장 높고, 전혀 불가능은 레미콘차량운전자(82.0%)가 가장 높다(표 7 참조).

직업훈련 희망 여부는 전체 특수형태근로종사자의 54.6%가 직업훈련을 희망하고 있으며, 세부 직종별로 32.0 ~ 83.5%가 희망하였다. 학습지교사가 가장 높은 욕구도(83.5%)

<표 7> 교육 및 직업훈련 현황

(단위: 명, %)

|                |                     | 보험<br>설계사     | 학습지교사         | 골프장<br>경기<br>보조원 | 레미콘<br>차량<br>운전자 | 덤프<br>차량<br>운전자 | 화물<br>차량<br>운전자 | 전 체           |
|----------------|---------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 시간<br>여유       | 예,<br>항상 가능         | 89<br>(44.5)  | 28<br>(14.0)  | 20<br>(10.0)     | 0<br>(0.0)       | 5<br>(2.2)      | 4<br>(2.0)      | 146<br>(12.1) |
|                | 예,<br>비수기에만<br>가능   | 55<br>(27.5)  | 71<br>(35.5)  | 127<br>(63.5)    | 36<br>(18.0)     | 62<br>(29.8)    | 38<br>(19.0)    | 389<br>(32.2) |
|                | 아니오,<br>전혀 불가능<br>함 | 56<br>(28.0)  | 101<br>(50.5) | 53<br>(26.5)     | 164<br>(82.0)    | 141<br>(68.0)   | 158<br>(79.0)   | 673<br>(55.7) |
| 직업<br>훈련<br>희망 | 예                   | 153<br>(76.5) | 167<br>(83.5) | 117<br>(58.5)    | 76<br>(38.0)     | 82<br>(39.4)    | 64<br>(32.0)    | 659<br>(54.6) |
|                | 아니오                 | 47<br>(23.5)  | 33<br>(16.5)  | 83<br>(41.5)     | 124<br>(62.0)    | 126<br>(60.6)   | 136<br>(68.0)   | 549<br>(45.5) |

를 나타냈다.

나. 직업능력개발사업(근로자 지원) 수요도

특수형태근로종사자의 직업능력개발사업 중 근로자 지원 5개 사업에 관한 수요도 평균은 3.57점이고, 사업별로는 근로자수강지원금 지원사업이 3.72점으로 가장 높고, 다음으로 전직실업자훈련 지원 3.62점, 우선선정직종훈련 지원 3.59점, 근로자학자금 대부 지원 3.51점, 직업능력개발훈련비 대부 3.45점 순으로 나타났다(표 8 참조). 직업능력개발사업 중 근로자 지원 5개 사업 전체에 대한 직종별 수요도는 학습지교사 4.05점, 보험설계사 3.83점, 레미콘차량운전자 3.67점, 덤프차량운전자 3.49점, 화물차량운전자 3.44점, 골프장 경기보조원 3.02점으로 나타났다. 또한 학습지교사, 보험설계사와 레미콘차량운전자는 매우 필요, 그리고 덤프차량운전자, 화물차량운전자와 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요한 것으로 조사되었다.

근로자수강지원금 지원사업은 다른 사업들보다 수요도가 가장 높게(3.72점) 나타났으며, 직종별로는 학습지교사 4.16점, 보험설계사 3.95점, 레미콘차량운전자 3.81점, 화물차량운전자 3.63점, 덤프차량운전자 3.62점, 골프장 경기보조원 3.17점이다.

직업능력개발훈련비 대부사업은 다른 사업들에 비하여 비교적 낮은 수요도(3.45점)를 나타냈으며, 직종별로는 학습지교사 3.99점, 보험설계사 3.76점, 레미콘차량운전자 3.49점, 덤프차량운전자 3.33점, 화물차량운전자 3.19점, 골프장 경기보조원 3.00점이다.

<표 8> 직종별 직업능력개발사업(근로자 지원) 수요도

(단위: 점)

|                   | 전체   | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|-------------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                   |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 근로자수강 지원금 지원  | 3.72 | 3.95   | 4.16   | 3.17       | 3.81       | 3.62      | 3.63      | 13.02       | .000*** |
| (2) 근로자학자금 대부 지원  | 3.51 | 3.85   | 3.97   | 2.96       | 3.54       | 3.42      | 3.35      | 13.49       | .000*** |
| (3) 직업능력개발 훈련비 대부 | 3.45 | 3.76   | 3.99   | 3.00       | 3.49       | 3.33      | 3.19      | 13.72       | .000*** |
| (4) 우선선정직종 훈련 지원  | 3.59 | 3.78   | 4.09   | 3.00       | 3.71       | 3.52      | 3.46      | 14.29       | .000*** |
| (5) 전직실업자 훈련 지원   | 3.62 | 3.81   | 4.06   | 2.97       | 3.78       | 3.54      | 3.59      | 14.55       | .000*** |
| 전 체               | 3.57 | 3.83   | 4.05   | 3.02       | 3.67       | 3.49      | 3.44      | 15.83       | .000*** |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

다. 직종별 직업능력개발사업(근로자 지원) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 직업능력개발을 위해 근로자에게 지원되는 5개 사업의 전체 수요도

<표 9> 직종별 직업능력개발사업(근로자 지원) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan (유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |           |
|-----------|-----|-------------|---------|---------------------------|------|------|-----------|
|           |     |             |         | 1                         | 2    | 3    | 4         |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 15.83       | .000*** | 3.02                      |      |      |           |
| 화물차량운전자   | 200 |             |         |                           | 3.44 |      |           |
| 덤프차량운전자   | 208 |             |         |                           | 3.49 |      |           |
| 레미콘차량운전자  | 200 |             |         |                           | 3.66 | 3.66 |           |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                           |      |      | 3.82 3.82 |
| 학습지교사     | 200 |             |         |                           |      |      | 4.05      |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 다른 5개 직군과 모두 차이가 있고, 화물차량운전자와 덤프차량운전자는 보험설계사와 학습지교사와 차이가 있으며, 레미콘차량운전자와 보험설계사는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 화물차량운전자와 덤프차량운전자는 대체적으로 필요, 레미콘차량운전자와 보험설계사는 매우 필요, 학습지교사도 매우 필요한 것으로 조사되었다.

라. 직업능력개발사업(사업주 지원) 수요도

직업능력개발사업 중 사업주 지원 3개 사업 전체에 대한 수요도는 3.44점이고, 이 중 유급휴가훈련 지원이 3.50점으로 가장 높으며, 다음으로 직업능력개발훈련 지원 3.49점, 직업능력개발훈련 시설·장비자금 대부 및 지원 3.33점 순으로 나타났다.

직종별 수요도는 학습지교사 3.79점, 보험설계사 3.69점, 레미콘차량운전자 및 화물차량운전자 각각 3.51점, 덤프차량운전자 3.23점, 골프장 경기보조원 2.95점으로 나타났다. 또한 학습지교사와 보험설계사는 매우 필요, 그리고 레미콘차량운전자, 화물차량운전자, 덤프차량운전자는 대체적으로 필요, 골프장 경기보조원은 조금 필요한 것으로 조사되었다(표 10 참조).

유급휴가훈련 지원사업에 대한 수요도(3.50점)가 다른 사업들보다 높게 나타났으며,

<표 10> 직종별 직업능력개발사업(사업주 지원) 수요도

(단위 : 점)

|                               | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|-------------------------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                               |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 직업능력개발 훈련 지원              | 3.49 | 3.79   | 3.88   | 3.01       | 3.48       | 3.36      | 3.49      | 10.08       | .000*** |
| (2) 유급휴가훈련 지원                 | 3.50 | 3.79   | 3.85   | 3.05       | 3.58       | 3.20      | 3.58      | 11.04       | .000*** |
| (3) 직업능력개발 훈련시설 장비 자금 대부 및 지원 | 3.33 | 3.56   | 3.61   | 2.78       | 3.46       | 3.14      | 3.45      | 10.20       | .000*** |
| 전 체                           | 3.44 | 3.69   | 3.78   | 2.95       | 3.51       | 3.23      | 3.48      | 11.51       | .000*** |

주 : 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\* : p<.001, \*\* : p<.01, \* : p<.05.

업종별로는 학습지교사 3.85점, 보험설계사 3.79점, 레미콘차량운전자 및 화물차량운전자 3.58점, 덤프차량운전자 3.20점, 골프장 경기보조원 3.05점이다.

직업능력개발훈련 시설·장비자금 대부 및 지원사업은 상대적으로 낮은 수요도(3.33점)를 나타냈으며, 업종별로는 학습지교사 3.61점, 보험설계사 3.56점, 레미콘차량운전자 3.46점, 화물차량운전자 3.45점, 덤프차량운전자 3.14점, 골프장 경기보조원 2.78점이다.

마. 직종별 직업능력개발사업(사업주 지원) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 직업능력개발을 위해 사업주에게 지원되는 3개 사업의 전체 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 5개 직군 모두와 차이가 있고, 덤프차량운전자는 레미콘차량운전자와 보험설계사, 학습지교사와 차이가 있으며, 화물차량운전자와 레미콘차량운전자는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자와 화물차량운전자는 대체적으로 필요, 레미콘차량운전자와 보험설계사는 매우 필요, 학습지교사도 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 11 참조).

<표 11> 직종별 직업능력개발사업(사업주 지원) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |      |
|-----------|-----|-------------|---------|------------------------------|------|------|------|------|
|           |     |             |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |      |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 11.51       | .000*** | 2.94                         |      |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 208 |             |         |                              | 3.23 |      |      |      |
| 화물차량운전자   | 200 |             |         |                              | 3.48 | 3.48 |      |      |
| 레미콘차량운전자  | 200 |             |         |                              |      |      | 3.50 |      |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                              |      |      | 3.69 | 3.69 |
| 학습지교사     | 200 |             |         |                              |      |      |      | 3.78 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

바. 고용안정사업(고용창출) 수요도

고용안정사업 중 고용창출을 위하여 사업주에게 지원되는 5개 사업 전체에 대한 수요

도는 3.27점이며, 이 중 중소기업근로시간단축지원금이 3.39점으로 가장 높고, 중소기업 신규업종진출지원금 3.26점, 중소기업전문인력활용장려금 3.25점, 중소기업고용환경개선지원금 3.24점, 교대제전환지원금 3.23점 순으로 조사되었다.

직종별로는 학습지교사 3.62점, 보험설계사 및 레미콘차량운전자가 각각 3.44점, 화물차량운전자 3.34점, 덤프차량운전자 3.11점, 골프장 경기보조원 2.73점으로 학습지교사, 보험설계사, 레미콘차량운전자와 화물차량운전자 모두 대체적으로 필요, 골프장 경기보조원은 조금 필요한 것으로 조사되었다(표 12 참조).

5개 사업 중 직종별로 가장 수요도가 높은 사업은 보험설계사는 중소기업고용환경개선지원금(3.49점), 학습지교사는 중소기업근로시간단축지원금(3.68점), 골프장 경기보조원은 중소기업근로시간단축지원금(2.85점), 레미콘차량운전자는 중소기업근로시간단축지원금(3.57점), 덤프차량운전자는 중소기업근로시간단축지원금(3.34점), 화물차량운전자는 중소기업근로시간단축지원금(3.39점)이다.

5개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 낮은 사업은 보험설계사는 교대제전환지원금(3.36점), 학습지교사는 교대제전환지원금(3.50점), 골프장 경기보조원은 중소기업고용환경개선지원금(2.65점), 레미콘차량운전자는 중소기업고용환경개선지원금(3.38점), 덤프차량운전자는 중소기업고용환경개선지원금(2.98점), 화물차량운전자는 교대제전환지원금

〈표 12〉 직종별 고용안정사업(고용창출) 수요도

(단위 : 점)

|                    | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|--------------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                    |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 중소기업근로시간단축 지원금 | 3.38 | 3.46   | 3.68   | 2.85       | 3.57       | 3.34      | 3.39      | 9.38        | .000*** |
| (2) 교대제전환지원금       | 3.23 | 3.36   | 3.50   | 2.80       | 3.41       | 3.14      | 3.27      | 6.83        | .000*** |
| (3) 중소기업고용환경개선 지원금 | 3.24 | 3.49   | 3.63   | 2.65       | 3.38       | 2.98      | 3.33      | 14.89       | .000*** |
| (4) 중소기업전문인력활용 장려금 | 3.25 | 3.44   | 3.67   | 2.67       | 3.40       | 2.99      | 3.37      | 14.56       | .000*** |
| (5) 중소기업신규업종진출 지원금 | 3.26 | 3.44   | 3.64   | 2.68       | 3.44       | 3.09      | 3.32      | 12.64       | .000*** |
| 전 체                | 3.27 | 3.44   | 3.62   | 2.73       | 3.44       | 3.11      | 3.34      | 13.02       | .000*** |

주 : 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\* : p<.001, \*\* : p<.01, \* : p<.05.

(3.27점)이다.

사. 직종별 고용안정사업(고용창출) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 고용창출을 위해 지원되는 5개 사업의 전체 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 5개 직군 모두와 차이가 있고, 덤프차량운전자는 보험설계사와 레미콘차량운전자, 학습지교사와 차이가 있으며, 화물차량운전자는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자는 대체적으로 필요, 화물차량운전자와 보험설계사와 레미콘차량운전자는 대체적으로 필요, 학습지교사는 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 13 참조).

<표 13> 직종별 고용안정사업(고용창출) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |
|-----------|-----|-------------|---------|------------------------------|------|------|------|
|           |     |             |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 13.02       | .000*** | 2.73                         |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 208 |             |         |                              | 3.09 |      |      |
| 화물차량운전자   | 199 |             |         |                              | 3.32 | 3.32 |      |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                              |      | 3.44 | 3.44 |
| 레미콘차량운전자  | 199 |             |         |                              |      | 3.44 | 3.44 |
| 학습지교사     | 200 |             |         |                              |      |      | 3.62 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

아. 고용안정사업(고용조정) 수요도

고용안정사업 중 고용조정을 위하여 사업주에게 지원되는 3개 사업 전체의 수요도는 3.56점이며, 이 중 고용유지지원금이 3.62점으로 가장 높고, 재고용장려금 3.55점, 전직지원장려금 3.33점 순으로 나타났다. 직종별로는 학습지교사 4.00점, 레미콘차량운전자 3.70점, 보험설계사 3.67점, 화물차량운전자 3.56점, 덤프차량운전자 3.43점, 골프장 경기보조원 3.06점으로 나타났다. 또한 학습지교사, 레미콘차량운전자와 보험설계사는 매우 필요한 것으로, 그리고 화물차량운전자, 덤프차량운전자와 골프장 경기보조원은 대체적

으로 필요한 것으로 조사되었다(표 14 참조).

고용유지지원금 사업(3.62점)은 다른 사업보다 수요도가 가장 높게 나타났다. 직종별로는 학습지교사 4.05점, 레미콘차량운전자 3.76점, 보험설계사 3.71점, 화물차량운전자 3.64점, 덤프차량운전자 3.48점, 골프장 경기보조원 3.09점이다.

3개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 낮은 사업은 보험설계사는 재고용장려금(3.65점), 학습지교사는 전직지원장려금(3.93점), 골프장 경기보조원은 전직지원장려금(3.03점), 레미콘차량운전자는 재고용장려금(3.66점), 덤프차량운전자는 전직지원장려금 및 재고용장려금(각각 3.40점), 화물차량운전자는 전직지원장려금(3.51점)이다.

〈표 14〉 직종별 고용안정사업(고용조정) 수요도

(단위 : 점)

|             | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|-------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|             |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 고용유지지원금 | 3.62 | 3.71   | 4.05   | 3.09       | 3.76       | 3.48      | 3.64      | 12.05       | .000*** |
| (2) 전직지원장려금 | 3.53 | 3.66   | 3.93   | 3.03       | 3.69       | 3.40      | 3.51      | 10.71       | .000*** |
| (3) 재고용장려금  | 3.55 | 3.65   | 4.02   | 3.06       | 3.66       | 3.40      | 3.54      | 11.10       | .000*** |
| 전 체         | 3.56 | 3.67   | 4.00   | 3.06       | 3.70       | 3.43      | 3.56      | 12.37       | .000*** |

주 : 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\* : p<.001, \*\* : p<.01, \* : p<.05.

자. 직종별 고용안정사업(고용조정) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 고용조정을 위해 지원되는 3개 사업의 전체 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 5개 직군 모두와 차이가 있고, 덤프차량운전자는 레미콘차량운전자, 학습지교사와 차이가 있으며, 화물차량운전자와 보험설계사, 레미콘차량운전자는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자는 대체적으로 필요, 화물차량운전자와 보험설계사, 레미콘차량운전자는 매우 필요, 학습지교사도 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 15 참조).

<표 15> 직종별 고용안정사업(고용조정) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간<br>F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |
|-----------|-----|----------------|---------|------------------------------|------|------|------|
|           |     |                |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 12.37          | .000*** | 3.06                         |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 208 |                |         |                              | 3.41 |      |      |
| 화물차량운전자   | 200 |                |         |                              | 3.55 | 3.55 |      |
| 보험설계사     | 200 |                |         |                              | 3.67 | 3.67 |      |
| 레미콘차량운전자  | 200 |                |         |                              |      | 3.70 |      |
| 학습지교사     | 200 |                |         |                              |      |      | 4.00 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

차. 고용안정사업(고령자 등 고용촉진·고용안정) 수요도

고용안정사업 중 사업주에게 지원되는 고령자 등 고용촉진·안정지원 6개 사업 전체에 대한 수요도는 3.53점이며, 이 중 고령자고용촉진장려금이 3.62점으로 가장 높으며, 다음으로 신규고용촉진장려금 3.60점, 중장년훈련수료자채용장려금 3.56점, 임신·출산 후 계속고용지원금 3.49점, 임금피크제 보전수당 3.47점, 육아휴직장려금 및 대체인력채용장려금 3.44점 순으로 나타났다. 직종별로는 학습지교사 3.99점, 보험설계사 3.73점, 레미콘차량운전자 3.58점, 화물차량운전자 3.57점, 덤프차량운전자 3.34점, 골프장 경기보조원 3.00점으로 나타났다. 또한 학습지교사, 보험설계사는 비교적 매우 필요, 레미콘차량운전자, 화물차량운전자, 덤프차량운전자와 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요한 것으로 조사되었다(표 16 참조).

6개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 높은 사업은 보험설계사는 임신·출산 후 계속고용지원금(3.63점), 학습지교사는 육아휴직장려금 및 대체인력채용장려금(4.14점), 골프장 경기보조원은 임신·출산 후 계속고용지원금(3.10점), 레미콘차량운전자는 고령자고용촉진장려금(3.77점), 덤프차량운전자는 고령자고용촉진장려금(3.71점), 화물차량운전자는 고령자고용촉진장려금(3.72점)이다.

6개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 낮은 사업은 보험설계사는 임금피크제 보전수당 3.67점, 학습지교사는 고령자고용촉진장려금 3.82점, 골프장 경기보조원은 임금피크제보전수당 2.91점, 레미콘차량운전자는 임금피크제 보전수당 3.50점(응답자가 전원 남성으로 상대적으로 육아휴직, 임신·출산 관련 수당이 낮게 조사되어 제외), 덤프차량운전자

〈표 16〉 직종별 고용안정사업(고령자 등 고용촉진·안정지원) 수요도

(단위: 점)

|                          | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|--------------------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                          |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 고령자고용촉진 장려금          | 3.62 | 3.73   | 3.82   | 2.97       | 3.77       | 3.71      | 3.72      | 11.36       | .000*** |
| (2) 신규고용촉진 장려금           | 3.60 | 3.74   | 3.99   | 3.04       | 3.76       | 3.44      | 3.65      | 12.59       | .000*** |
| (3) 중장년훈련수로 자채용장려금       | 3.56 | 3.74   | 3.97   | 2.95       | 3.66       | 3.41      | 3.66      | 14.60       | .000*** |
| (4) 육아휴직장려금 및 대체인력채용 장려금 | 3.44 | 3.73   | 4.14   | 3.01       | 3.40       | 2.98      | 3.41      | 23.16       | .000*** |
| (5) 임금피크제 보전수당           | 3.47 | 3.67   | 3.91   | 2.91       | 3.50       | 3.32      | 3.56      | 12.60       | .000*** |
| (6) 임신·출산후 계속고용지원금       | 3.49 | 3.76   | 4.10   | 3.10       | 3.39       | 3.20      | 3.43      | 15.24       | .000*** |
| 전 체                      | 3.53 | 3.73   | 3.99   | 3.00       | 3.58       | 3.34      | 3.57      | 16.21       | .000*** |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

응답자 중 레미콘차량운전자, 덤프차량운전자 그리고 화물차량운전자는 모두 남성(100%)으로, (4) 육아휴직장려금 및 대체인력채용장려금과 (6) 임신·출산후 계속고용지원금 사업에 대한 수요도는 다른 사업들에 비하여 상대적으로 낮게 나타났음.

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

는 임금피크제 보전수당 3.32점(응답자가 전원 남성으로 상대적으로 육아휴직, 임신·출산 관련 수당이 낮게 조사되어 제외), 화물차량운전자는 임금피크제 보전수당 3.56점(응답자가 전원 남성으로 상대적으로 육아휴직, 임신·출산 관련 수당이 낮게 조사되어 제외)이다.

#### 카. 직종별 고용안정사업(고령자 등 고용촉진·고용안정) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 고령자의 고용촉진·고용안정을 위해 지원되는 6개 사업의 전체 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 5개 직군 모두와 차이가 있고, 덤프차량운전자는 화물차량운전자와 레미콘차량운전자, 보험설계사, 학습지교사와 차이가 있으며, 화물차량운전자와 레미콘차량운전자, 보험설계사는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자도 대체적으로 필요, 화물차량운전자와 레미콘차량운전자, 보험설계사는 매우 필요, 학습지교사도 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 17 참조).

〈표 17〉 직종별 고용안정사업(고령자 등 고용촉진·고용안정) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |
|-----------|-----|-------------|---------|------------------------------|------|------|------|
|           |     |             |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |
| 골프장 경기보조원 | 200 | 16.21       | .000*** | 3.00                         |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 207 |             |         |                              | 3.33 |      |      |
| 화물차량운전자   | 198 |             |         |                              |      | 3.57 |      |
| 레미콘차량운전자  | 200 |             |         |                              |      | 3.58 |      |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                              |      | 3.73 |      |
| 학습지교사     | 200 |             |         |                              |      |      | 3.99 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

타. 고용안정사업(기타 고용안정) 수요도

고용안정사업 중 기타 고용안정을 위하여 사업주에게 지원되는 6개 사업 전체에 대한 수요도는 3.40점이고, 수요도 중 직장보육시설 설치·운영비 지원이 3.49점으로 가장 높으며, 장기실업자 자영업 창업점포 지원 3.47점, 고령자 등 고용환경개선 지원 3.42점, 고용관리진단 지원 3.37점, 건설근로자 퇴직공제부금 지원과 건설근로자 고용안정지원금 지원이 각각 3.33점으로 나타났다. 직종별로는 학습지교사 3.77점, 보험설계사 3.76점, 레미콘차량운전자 3.57점, 화물차량운전자 3.37점, 덤프차량운전자 3.26점, 골프장 경기보조원 2.90점으로 나타났다. 또한 학습지교사와 보험설계사는 매우 필요, 레미콘차량운전자, 화물차량운전자와 덤프차량운전자는 대체적으로 필요, 골프장 경기보조원은 조금 필요한 것으로 조사되었다(표 18 참조).

6개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 높은 사업은 보험설계사는 직장보육시설 설치·운영비 지원(3.76점), 학습지교사는 직장보육시설 설치·운영비 지원(4.03점), 골프장 경기보조원은 직장보육시설 설치·운영비 지원(3.04점), 레미콘차량운전자는 장기실업자 창업점포 지원(3.74점), 덤프차량운전자는 장기실업자 창업점포 지원(3.37점), 화물차량운전자는 고령자 등 고용환경개선 지원(3.44점)이다.

6개 사업 중 직종별로 수요도가 가장 낮은 사업은 보험설계사는 고령자 등 고용환경개선 지원 3.50점(건설근로자 관련 사업 제외), 학습지교사는 고령자 등 고용환경개선 지원 3.76점(건설근로자 관련 사업 제외), 골프장 경기보조원은 고용관리진단 지원 및 고령자 등 고용환경개선 지원 2.93점(건설근로자 관련 사업 제외), 레미콘차량운전자는 고용관리진단 지원 3.51점(직장보육시설 제외), 덤프차량운전자는 고용관리진단 지원

〈표 18〉 직종별 고용안정사업(기타 고용안정) 수요도

(단위 : 점)

|                       | 전 체  | 직 종    |        |            |            |           |           | 집단간 F-value | sig     |
|-----------------------|------|--------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|---------|
|                       |      | 보험 설계사 | 학습지 교사 | 골프장 경기 보조원 | 레미콘 차량 운전자 | 덤프 차량 운전자 | 화물 차량 운전자 |             |         |
| (1) 고용관리진단 지원         | 3.37 | 3.55   | 3.77   | 2.93       | 3.51       | 3.12      | 3.39      | 11.35       | .000*** |
| (2) 장기실업자 자영업 창업 점포지원 | 3.47 | 3.59   | 3.81   | 2.94       | 3.74       | 3.37      | 3.41      | 11.91       | .000*** |
| (3) 고령자 등 고용환경개선 지원   | 3.42 | 3.50   | 3.76   | 2.93       | 3.58       | 3.34      | 3.44      | 9.07        | .000*** |
| (4) 직장보육시설설치운영비 지원    | 3.49 | 3.76   | 4.03   | 3.04       | 3.53       | 3.14      | 3.43      | 16.73       | .000*** |
| (5) 건설근로자 퇴직공제부금 지원   | 3.33 | 3.59   | 3.60   | 2.77       | 3.53       | 3.25      | 3.23      | 12.00       | .000*** |
| (6) 건설근로자 고용안정지원금 지원  | 3.33 | 3.47   | 3.62   | 2.80       | 3.53       | 3.32      | 3.30      | 9.67        | .000*** |
| 전 체                   | 3.40 | 3.58   | 3.77   | 2.90       | 3.57       | 3.26      | 3.35      | 13.45       | .000*** |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).  
 2) \*\*\* : p<.001, \*\* : p<.01, \* : p<.05.

3.12점(직장보육시설 제외), 화물차량운전자는 고용관리진단 지원 3.39점(직장보육시설 및 건설근로자 관련 사업 제외)이다.

파. 직종별 고용안정사업(기타 고용안정) 수요도 차이 여부

고용안정사업 중 기타 고용안정을 위하여 사업주에게 지원되는 6개 사업의 전체 수요도는 각 직종별로 차이가 있는 것으로 분석되었다. 골프장 경기보조원은 5개 직군 모두와 차이가 있고, 덤프차량운전자는 레미콘차량운전자와 보험설계사, 학습지교사와 차이가 있으며, 화물차량운전자는 학습지교사와 차이가 있는 것으로 나타났다. 또한 골프장 경기보조원은 대체적으로 필요, 덤프차량운전자도 대체적으로 필요, 화물차량운전자는 대체적으로 필요, 레미콘차량운전자와 보험설계사, 학습지교사는 매우 필요한 것으로 조사되었다(표 19 참조).

<표 19> 직종별 고용안정사업(기타 고용안정) 수요도 차이 여부

(단위: 점)

|           | N   | 집단간 F-value | sig     | Duncan<br>(유의수준=.05에 대한 부집단) |      |      |      |
|-----------|-----|-------------|---------|------------------------------|------|------|------|
|           |     |             |         | 1                            | 2    | 3    | 4    |
| 골프장 경기보조원 | 199 | 13.45       | .000*** | 2.90                         |      |      |      |
| 덤프차량운전자   | 207 |             |         |                              | 3.25 |      |      |
| 화물차량운전자   | 199 |             |         |                              | 3.35 | 3.35 |      |
| 레미콘차량운전자  | 200 |             |         |                              |      | 3.57 | 3.57 |
| 보험설계사     | 200 |             |         |                              |      | 3.58 | 3.58 |
| 학습지교사     | 200 |             |         |                              |      |      | 3.76 |

주: 1) 수요도는 5점 척도를 기준으로 하였음(절대적으로 필요 5점, 매우 필요 4점, 대체적으로 필요 3점, 조금 필요 2점, 필요한 것 같음 1점, 필요 없음 0점).

2) \*\*\*: p<.001, \*\*: p<.01, \*: p<.05.

### III. 특수형태근로종사자 고용보험 적용방안(안)

특수형태근로종사자의 고용보험 적용을 위한 고용보험법 개정(안) 준비시 검토해야 할 특수형태근로종사자의 정의, 대상, 가입방법, 보험료 산정의 기준이 되는 임금 및 적용보험요율 그리고 보험료 부담방법을 산재보험법과 연계하여 검토한다.

#### 1. 특수형태근로종사자의 정의 및 대상

##### 가. 정 의

고용보험에서의 ‘특수형태근로종사자’에 대한 정의는 산업재해보상보험법에서의 정의를 따른다.

이와 같이 고용보험법과 산재보험법에서 ‘특수형태근로종사자’의 정의를 일치시킴으로써 법시행 과정에서의 일관성을 유지할 수 있다.

##### 나. 대 상

특수형태근로종사자의 여러 직종들 중 고용보험법 적용대상을 고용보험법 시행령(대

통령령)에서 정한다. 그 동안의 조사연구를 통하여 현재 검토되는 직종은 산재보험과 동일하게 골프장 경기보조원, 보험설계사, 학습지 방문교사 그리고 레미콘차량운전자 네 직종을 먼저 적용하도록 한다. 그 외의 직종은 연차적으로 추가적인 조사연구를 통하여 대상 여부를 판단하여 고용보험법 시행령(대통령령)에서 정한다.

고용보험 적용대상 특수형태근로종사자 직종을 가급적 산재보험의 적용대상 특수형태근로종사자 직종과 일치시킨다.

## 2. 가입방법

대통령령(고용보험법 시행령)에서 정하는 특수형태근로종사자 직종의 모든 종사자에게 강제 가입하도록 한다. 산재보험법 개정(안)에서는 특수형태근로종사자가 산재보험 가입을 원하지 않는 경우 산재보험 적용제외를 신청하여 제외받을 수 있도록 하고 있으나, 고용보험의 경우 이와 같은 당사자 선택에 의한 탈퇴방식은 경우에 따라 악용의 소지가 있어 배제함이 타당하다고 생각된다. 또한 임의가입 방식은 역선택을 초래하여 보험재정 악화의 원인이 될 수 있으므로 이 방법도 배제함이 타당하다고 생각된다. 예를 들어 이직률이 높은 직군은 적극적으로 가입하고, 반면에 직장안정성이 높은 직군은 미가입의 우려가 예상된다.

## 3. 보험료 산정의 기준이 되는 임금

고용보험의 보험료 산정의 기초가 되는 임금액은 산재보험의 경우와 같이 노동부장관이 정하여 고시하는 임금으로 한다. 이는 특수형태근로종사자들의 투명한 소득과익이 현재와 같은 소득신고방식에 의할 경우 직종에 따라 행정력이 많이 소요되거나 또는 거의 불가능한 데에 기인한다. 예를 들어 보수의 성격이 임금과 다른 경우도 많을 뿐만 아니라(구체적인 보수 항목이 근로자의 임금에 대응하는 성질을 가지는지 불분명한 경우가 많음), 보수액 산정 자체가 불명확한 경우도 많고(사업소득세 납부시 각종 비용공제 등의 과정이 있어 순수한 임금적 성질을 가지는 금액확정이 불투명), 보수체계도 일반적인 임금체계와 다른 경우가 많다(성과급적 성격이 많고 보수의 지급원인 발생시기와 실제 지급시기와의 괴리 등).

## 4. 보험요율

보험요율은 원칙적으로 기존의 고용보험요율과 동일하게 적용한다.

- 실업급여사업 : 임금총액의 0.90%
- 고용안정·직업능력개발사업 :
  - 상시근로자 150인 미만 사업장 : 임금총액의 0.25%
  - 상시근로자 150인 이상 사업주의 사업장으로서 우선지원대상 기업의 범위에 해당 하는 사업 : 임금총액의 0.45%
  - 150인 이상 1,000인 미만 사업장 : 임금총액의 0.65%
  - 1,000인 이상 사업장 및 국가지방자치단체가 직접 행하는 사업 : 임금총액의 0.85%

### 5. 보험료의 부담

특수형태근로종사자 고용보험료 부담방법은 다음과 같은 두 가지 방안을 고려할 수 있다.

- 제1안: 기존의 고용보험료 부담방법과 동일
  - 실업급여사업 : 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담
  - 고용안정·직업능력개발사업 : 사업주가 전액 부담
- 제2안: 2개 사업 모두 사업주와 특수형태근로종사자 각각 50%씩 부담
  - 실업급여사업 : 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담
  - 고용안정·직업능력개발사업 : 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담 **KLI**

〈표 20〉 보험료의 부담

|               | 제1안                        | 제2안                        |
|---------------|----------------------------|----------------------------|
| 실업급여사업        | 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담 | 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담 |
| 고용안정·직업능력개발사업 | 사업주가 전액 부담                 | 사업주와 특수형태근로종사자가 각각 50%씩 부담 |